

Segnali	Aspetti	Occupaz. I Asse su CdB
Avv. 02	G - V - G/V	-
02	R - G - R/G	200
24	R	-
23	R	-
44	R - V	204 - 203
43	R - V	203

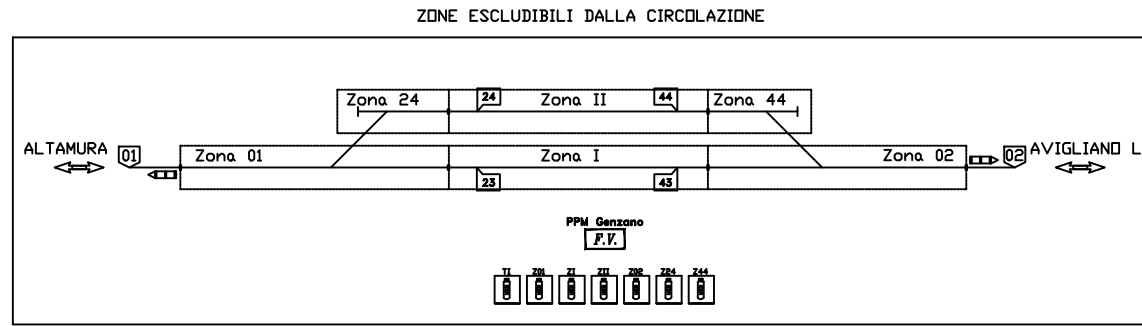
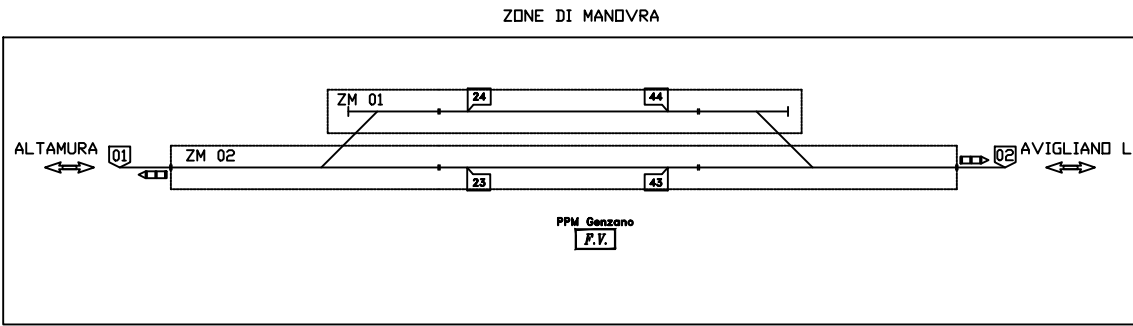
Ente	n°	Zona esclusa
C d. B.	101	Z01
	102	Z01
	103	Z24
	001	ZI
	002	ZII
	201	Z02
	202	Z02
	203	Z02
	204	Z44

Ente	n°	Zona esclusa
D e v.	D01	Z01
	D02	Z02
	D03	Z24
	D04	Z44

Ente	n°	Zona esclusa
S e A l i t i	23	ZI
	24	ZII
	43	ZI
	Savv.43	ZI
	44	ZII
	Savv.44	ZII

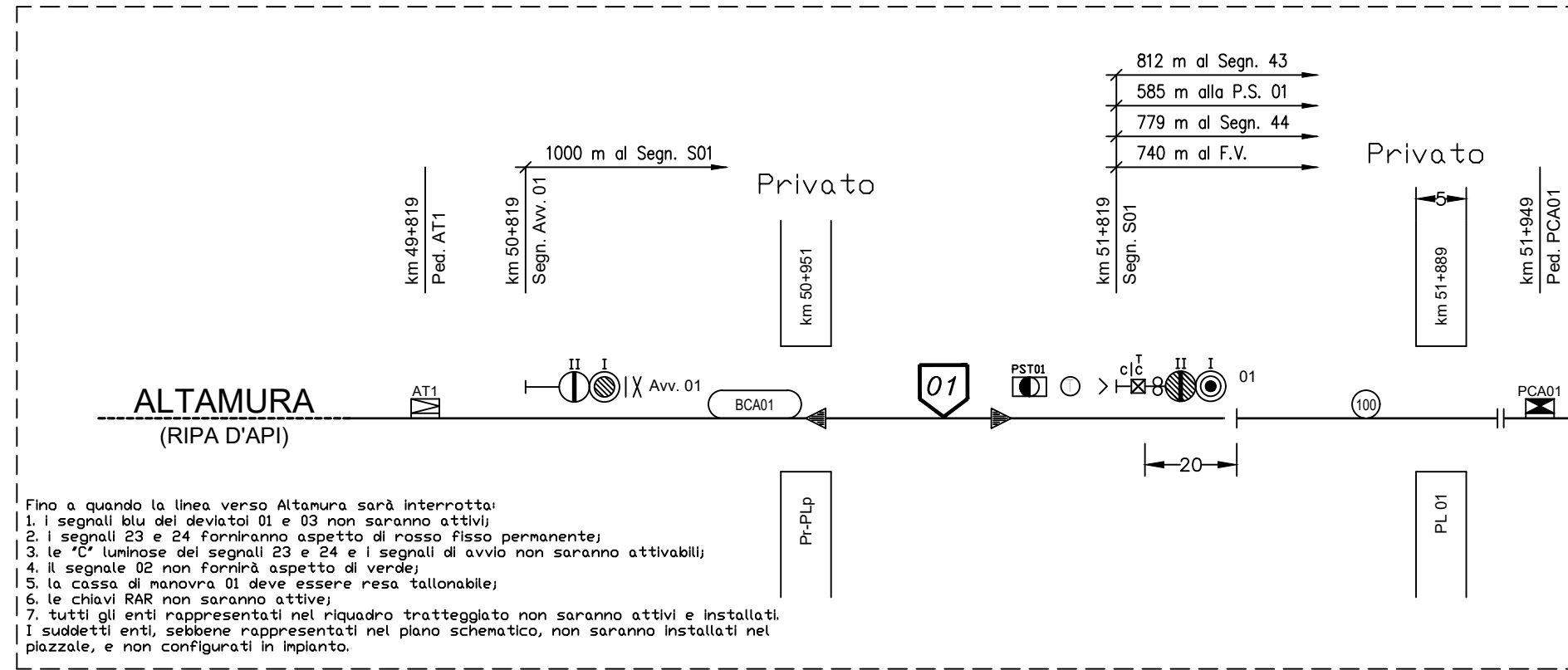
Binari centralizzati
I, II

Ente	n°	Zona esclusa
PL	PL04	Z02
	PL02	Z02

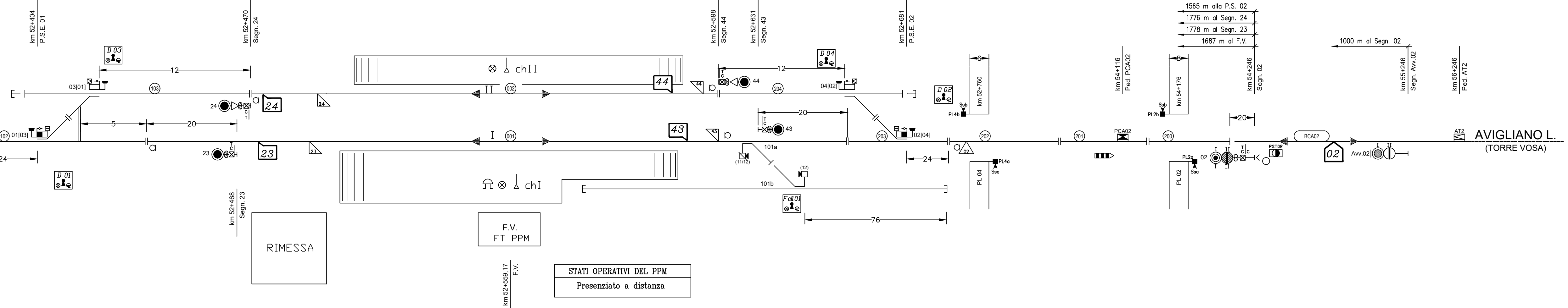


Nota: Il CdB cerchiato si intende Sentito e Shuntato

PPM GENZANO Km 52+559



Fino a quando la linea verso Altamura sarà interrotta:
1. I segnali blu dei deviatori 01 e 03 non saranno attivi;
2. I segnali 23 e 24 forniranno aspetto di rosso fisso permanente;
3. Le "C" luminose dei segnali 23 e 24 e i segnali di avvio non saranno attivabili;
4. Il segnale 02 non fornirà aspetto di verde;
5. La cassa di manovra 01 deve essere resa tallonabile;
6. Le chiavi RAR non saranno attive;
7. I suddetti enti, sebbene rappresentati nel riquadro tratteggiato non saranno attivi e installati.
I suddetti enti, sebbene rappresentati nel piano schematico, non saranno installati nel piazzale, e non configurati in impianto.



STATI OPERATIVI DEL PPM
Presenziato a distanza



PROGETTAZIONE DEFINITIVA PER POTENZIAMENTO
TECNOLOGICO IN ACC-M/CTC-M DELLE LINEE
AVIGLIANO C. - POTENZA INF. SCALO
AVIGLIANO L. - GRAVINA

PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE:
FERROVIE APPULO LUCANE

PROGETTISTA:



Il Direttore Tecnico
Ing. Domenico Valente



TITOLO ELABORATO:
SICUREZZA E SEGNALE
GENZANO - Piano schematico IS
TRATTA AVIGLIANO CITTA' - GENZANO

Tavola: 1/1	Codice BAS-ISS-01-C-0	Giugno 2022	Scala: N.A.
----------------	--------------------------	-------------	----------------

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Giugno 2022	Prima Emissione	F.Taricotti	F.Rau	D.Valente